

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
۵ <sup>(۴)</sup>	۵ <sup>(۴)</sup> و ۱۴ <sup>(۴)</sup>	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۳-۳ ستون سوم	۳۷
۱/۳ <sup>(۱۴)</sup>	۱/۳	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۳-۳ ستون چهارم	۳۷
۵ <sup>(۳)</sup> و ۵ <sup>(۵)</sup>	۵ <sup>(۳)</sup>	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۳-۹ ستون سوم	۳۸
۶ <sup>(۳)</sup>	۶ <sup>(۳)</sup> و ۵ <sup>(۵)</sup>	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۴-۹ ستون سوم	۳۸
۳ <sup>(۲)</sup> ۳ <sup>(۳)</sup> ۷ <sup>(۷)</sup>	۳ <sup>(۲)</sup> ۳ <sup>(۳)</sup> ۷ <sup>(۷)</sup> ۸ <sup>(۸)</sup>	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۱-۱۱ ستون سوم	۳۹
۲۰ <sup>(۱۵)</sup>	۲۰	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۱-۱۱ ستون چهارم	۳۹

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
۳۰ (۱۵)	۳۰	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۲-۱۱ ستون چهارم	۳۹
۹۰	۴۰	بند ۸ سطر یک	۴۰
۳-۶ (لازم به ذکر است این پیوست از چاپ پنجم به بعد به مبحث ۶ اضافه شده است)	۱-۶	بند ۱۰ سطر ۱	۴۱
پیوست شماره ۳-۶	پیوست شماره ۱-۶	بند ۱۰ سطر ۳	۴۱
$0.0006137^2$	$0.0006137^2$	۳	۷۳
متر بر ثانیه	کیلومتر بر ساعت	۴	۷۳
معادله پ-۲-۶-۸ (رجوع شود به بند پ-۲-۶-۴)	معادله ۱۶-۱۰-۶ (رجوع شود به بند ۴-۷-۱۰-۶)	۶ و ۷	۷۳
پ-۲-۶-۹	۱۷-۱۰-۶	۸	۷۳
حذف شود	(رجوع شود به بند ۴-۷-۱۰-۶)	۸	۷۳
بند ۵-۶-۱۰-۶	بند ۷-۶-۱۰-۶	۱۶	۷۴
۷-۶-۱۰-۶	۵-۶-۱۰-۶	۲۰	۷۴
$x_r < 1km$	$x < 1km$	۹	۷۶
۵۰	۱۰۰	۹	۷۶
را می توان بین زمین باز	را می توان با میانمایی بین زمین باز	۹	۷۶
$KL_h$	$K$	۹	۷۷
$C_e^* = C_e \left\{ 1 + \Delta S_{\max} \left( 1 - \frac{ x }{KL_h} \right) e^{\left( \frac{-\alpha z}{L_h} \right)^2} \right\}$	$C_e^* = C_e \left\{ 1 + \Delta S_{\max} \left( 1 - \frac{ x }{KL_h} \right) e^{\left( \frac{-\alpha z}{L} \right)^2} \right\}$	فرمول (۵-۱۰-۶)	۷۷

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
با ضرب $C_p C_g$ در نسبت $\frac{C_g^*}{C_g}$ اصلاح شود که در محاسبات از معادله ۶-۱۰-۶ با مقدار $C_g = 2$ برای ....	با ضرب نسبت $\frac{C_g^*}{C_g}$ که از معادله ۶-۱۰-۶ محاسبه می شود در مقدار $C_g = 2$ برای ....	۱۲	۸۱
$C_p^* = \pm 0.9$	$C_p = \pm 0.9$	۱۰	۸۴
جهت بارگذاری "۱" رسم گردد که موازی با فلش بار "۱E" می باشد.	برروی شکل علامت (فلش) جهت بارگذاری "۱" مشخص نشده است.	شکل	۸۵
عدد (۰/۳)	ردیف سوم از بالا و ستون سوم از راست عدد (۰/۳)	جدول	۸۵
کنش های اولیه سازه ای	کنش های سازه ای اولیه	تیترا شکل	۸۶
بارگذاری الف و بارگذاری ب	بارگذاری A و بارگذاری B	۳ و ۴	۸۶
کوچکترین بعد افقی یا ۱ متر، کمتر اختیار شود	بعد افقی کوچکتر یا ۱ متر اختیار شود	۹	۸۷
$B/H > 5$	$B/H < 5$	۱۰	۸۷
کوچکترین بعد افقی یا ۱ متر، کمتر اختیار شود	بعد افقی کوچکتر یا ۱ متر اختیار شود	۵	۸۸
کوچکترین بعد افقی یا ۱ متر، کمتر اختیار شود	بعد افقی کوچکتر یا ۱ متر اختیار شود	۲	۹۰
طراحی اجزای سازه ای و پوسته خارجی	طراحی اجزای و پوسته خارجی	تیترا شکل	۹۱
کوچکترین بعد افقی یا ۱ متر، کمتر اختیار شود	بعد افقی کوچکتر یا ۱ متر اختیار شود	۷	۹۲
کوچکترین بعد افقی یا ۱ متر، کمتر اختیار شود	بعد افقی کوچکتر یا ۱ متر اختیار شود	۴	۹۴
$C_p = -0.5$	بر روی پشت بام عبارت $C_p^* = -0.5$	شکل - نمای ساختمان	
در گوشه ها $C_p^* = -1.2$ و در جاهای دیگر به $\pm 0.9$	در گوشه ها $C_p = 1.2$ و در جاهای دیگر به $\pm 0.9$	شکل - نمای ساختمان	۹۴
$C_p^* = -2.3$	$C_p^* = 2.3$	شکل - پلان ساختمان	۹۴

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
$C_p = -0.7$	$C_p^* = -0.7$	شکل-پلان ساختمان	۹۴
در دیوار رو به باد	رو به باد دیوار	۴	۹۵
$C_p^* = -1.2$	$C_p = -1.2$	۱۲	۹۵
قرار می گیرند، $C_p^* = -1.4$ به یک ناحیه	قرار می گیرند، به یک ناحیه	۱۴	۹۵
حذف گردد	تمام بند (۷)	بند (۷)	۹۵
انتقال می دهد. در بازشوهای با ترک ها و منفذهای بسیار کوچک	انتقال می دهد. با ترک ها و منفذهای بسیار کوچک	۱ و ۲	۹۶
حذف گردد	باعث	۱۰	۹۸
حذف گردد	ولی	۱۳	۹۸
می نماید	ایجاد کند	۱۴	۹۸
۳-۷-۱۰-۶ پارکینگ های طبقاتی باز	۳-۷-۱۰-۶ پارکینگ های طبقاتی مجزا	۲۰	۱۰۰
می گردد	شد	۸	۱۰۲
این اعداد در ضریب $0.772$ ضرب شوند	اعداد ستون چهارم "فشار مبنا (q) کیلو نیوتن بر متر مربع"	جدول ۲-۱۰-۶	۱۰۳
۱۵-۱۱-۶	۵-۱۱-۶	۹	۱۱۴

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
<p>اثرات زلزله طرح، که در این مبحث E نامیده می شود، در ویرایش چهارم استاندارد ۲۸۰۰ با استفاده از ضریب رفتار <math>R_u</math> در حد مقاومت سازه ارائه شده است. برای ترکیب اثرات این بار با سایر بارها مفاد بندهای ۲-۳-۲-۶، ۳-۳-۲-۶ و ۲-۶-۲-۶-۳ باید رعایت شود.</p> <p>یادآور می شود در بند ۳-۳-۱-۱ این ویرایش استاندارد ۲۸۰۰ ذکر شده است که برای تعیین این نیرو در حد تنش مجاز، مقدار آن باید بر ضریب ۱/۴ تقسیم شود. از آنجا که این امر در بند ۴-۳-۲-۶ این مبحث با اعمال ضریب ۰/۷ در بار E صورت گرفته است، تقسیم مجدد این بار بر ۱/۴ مجاز نمی باشد.</p>	<p>کل پاراگراف این بند حذف و عبارات روبرو جایگزین شود</p>	<p>بند ۱۰-۱۱-۶</p>	<p>۱۱۴</p>
<p>هشت</p>	<p>پنج</p>	<p>بند ۱۴-۱۱-۶ سطر ۱</p>	<p>۱۱۵</p>
<p>هشت</p>	<p>پنج</p>	<p>سطر یک</p>	<p>۱۱۶</p>
$W = \frac{\sum h_i W_i}{\sum h_i}$	$W = \frac{\sum h_i W_i}{h_i}$	<p>فرمول (پ-۲-۶) (۱)</p>	<p>۱۳۳</p>
<p>بوده</p>	<p>را داشته</p>	<p>۱۳</p>	<p>۱۳۳</p>
<p>رابطه پ-۲-۶-۸</p>	<p>رابطه ۱۶-۱۰-۶</p>	<p>۱</p>	<p>۱۳۷</p>
<p>که پیشنهاد می شود مقادیر حداقل در طراحی استفاده گردند.</p>	<p>که مقادیر حداقل باید در طراحی استفاده گردد.</p>	<p>۱۲</p>	<p>۱۳۷</p>
<p>رابطه پ-۲-۶-۷</p>	<p>رابطه پ-۲-۶-۸</p>	<p>۱۸</p>	<p>۱۳۸</p>
<p>عبارت <math>\left(\frac{W}{H}\right)</math> نوشته شود</p>	<p>در داخل شکل و بر روی یکی از منحنی های رسم شده</p>	<p>شکل پ-۲-۶-۲</p>	<p>۱۴۱</p>
<p>۷ بر حسب سیکل بر ثانیه</p>	<p>۷ بر حسب سیکل بر ثانیه</p>	<p>شکل پ-۲-۶-۵</p>	<p>۱۴۳</p>

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
حداکثر در جهت عمود بر باد	حداکثر در جهت باد	۴ و ۵	۱۴۵
روابط پ-۶-۲-۵ الی پ-۶-۲-۷	روابط پ-۶-۲-۲ الی پ-۶-۲-۴	۱۷ و ۱۸	۱۴۵