

غلط نامه مبحث ششم مقررات ملی ساختمان "بارهای وارد بر ساختمان" (چاپ پنجم به بعد)

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
۵ ^(۴)	۵ ^(۴) و (۱۴)	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۳-۳ ستون سوم	۳۷
۱/۳ ^(۱۴)	۱/۳	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۳-۳ ستون چهارم	۳۷
۵ ^(۳) و (۵)	۵ ^(۳)	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۳-۹ ستون سوم	۳۸
۶ ^(۳)	۶ ^(۳) و (۵)	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۴-۹ ستون سوم	۳۸
۳ ^(۲) (۳) (۷)	۳ ^(۲) (۳) (۷) (۸)	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۱-۱۱ ستون سوم	۳۹
۲۰ ^(۱۵)	۲۰	جدول ۱-۵-۶ ردیف ۱-۱۱ ستون چهارم	۳۹

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
۳۰ (۱۵)	۳۰	جدول ۶-۵-۱ ردیف ۱۱-۲ ستون چهارم	۳۹
۹۰	۴۰	بند ۸ سطر یک	۴۰
پیوست شماره ۳-۶	پیوست شماره ۱-۶	بند ۱۰ سطر ۳	۴۱
0.0006137^2	0.0006137^2	۳	۷۳
متر بر ثانیه	کیلومتر بر ساعت	۴	۷۳
معادله پ-۶-۲-۸ (رجوع شود به بند پ-۶-۲-۴)	معادله پ-۶-۲-۹	۶	۷۳
پ-۶-۲-۹	پ-۶-۲-۸	۷	۷۳
حذف شود	(رجوع شود به بند ۶-۲-۴)	۸	۷۳
۵۰	۱۰۰	۹	۷۶
را می توان بین زمین باز	را می توان با میانمایی بین زمین باز	۹	۷۶
$B/H > 5$	$B/H < 5$	۱۰	۸۷
۳-۷-۱۰-۶ پارکینگ های طبقاتی باز	۳-۷-۱۰-۶ پارکینگ های طبقاتی مجزا	۲۰	۱۰۰
این اعداد در ضریب ۰/۷۷۲ ضرب شوند	اعداد ستون چهارم "فشار مبنا (q) کیلو نیوتن بر متر مربع"	جدول ۲-۱۰-۶	۱۰۳

اصلاحیه	عبارت کنونی	سطر	صفحه
۱۵-۱۱-۶	۵-۱۱-۶	۹	۱۱۴
<p>اثرات زلزله طرح که در این مبحث E نامیده می شود در ویرایش چهارم استاندارد ۲۸۰۰ با استفاده از ضریب رفتار R_u در حد مقاومت سازه ارائه شده است. برای ترکیب اثرات این بار با سایر بارها مفاد بندهای ۳-۲-۶-۲، ۳-۳-۲-۶ و ۴-۳-۲-۶ باید رعایت شود.</p> <p>یادآور می شود در بند ۳-۳-۱-۱ این ویرایش استاندارد ۲۸۰۰ ذکر شده است که برای تعیین این نیرو در حد تنش مجاز، مقدار آن باید بر ضریب $1/4$ تقسیم شود. از آنجا که این امر در بند ۴-۳-۲-۶ این مبحث با اعمال ضریب $0/7$ در بار E صورت گرفته است، تقسیم مجدد این بار بر $1/4$ مجاز نمی باشد.</p>	کل پاراگراف این بند حذف و عبارات روبرو جایگزین شود	بند ۱۰-۱۱-۶	۱۱۴
هشت	پنج	بند ۱۴-۱۱-۶ سطر ۱	۱۱۵
هشت	پنج	سطر یک	۱۱۶
که پیشنهاد می شود مقادیر حداقل در طراحی استفاده گردند.	که مقادیر حداقل باید در طراحی استفاده گردد.	۱۲	۱۳۷